

GEEN 30E DAKAR RALLY

Regio – De organisatie van de roemruchte woestijnrally 'Le Dakar' kondigde vrijdag 4 januari aan dat de 30e editie niet verreden wordt vanwege serieuze terroristische dreiging. Het grootste deel van de deelnemers was al door de technische- en administratieve keuring heen, toen ook deze werd stilgelegd. Voor Nieuwerkerker Teus Visser, ondernemer Marcel van Vliet en Waddinxvener Kees Tijsterman betekende dit dat ze na een jaar hard werken aan de voorbereiding, zwaar teleurgesteld moesten terugkeren uit Lissabon waar de start zou zijn geweest op 5 januari. Voor Tijsterman zou het na bijna 14 jaar een weerzien worden met de woestijn, voor Visser zijn eerste Dakar waar hij zelf het tempo mocht bepalen en voor de punten kon gaan en van Vliet zat bij GINAF fabrieksteam.

Door Erwin Versleijen

Jaar voorbereiding weg

ASO, de organisatie achter Dakar, besloot een dag voor de start de hele rally te annuleren vanwege een serieuze terroristische dreiging in Mauritanië. Een land waar ruim de helft van de etappes verreden zouden worden. Dit is voor het eerst in de geschiedenis dat een hele rally wordt afgeblazen. In het verleden zijn er wel eens een aantal etappes geannuleerd vanwege dreiging en werd er een luchtbrug gemaakt om de deelnemers van het ene naar het andere bivak te brengen. Sommige deelnemers konden zich vinden in de beslissing van de organisatie, welke ook de Tour de France organiseert. "De organisatie achter dit evenement is sterk genoeg om Dakar door te laten gaan op een ander tijdstip of in 2009", vertelt van Vliet. "Het is jammer voor het hele team dat het nu niet doorgaat. Een jaar voorbe-

reiding is nu weg."

Datzelfde geldt voor Visser, vorig jaar nog waterdrager voor Quote-500 man Evert Kroon. Nu mocht hij gaan voor het klassement op een nieuwe zware KTM 690 waarmee hij zich kon meten met de Dakartop onder de motorrijders.

Veteraan Tijsterman heeft gemengde gevoelens. "Blijft lastig om te beslissen of de rally wel of niet zou moeten doorgaan. Bij een terroristische aanslag ben je heel kwetsbaar. De karavaan kan in een hinderlaag lopen op een zelfmoordcommando kan zichzelf opblazen in het bivak."

De organisatie achter de rally heeft al diverse claims binnen gekregen van deelnemers en belanghebbenden, dat loopt inmiddels in de miljoenen. "GINAF Rally Power is sterk genoeg om deze klap te boven te komen, we gaan kijken naar alternatieven om onze sponsors toch nog waar voor hun geld te geven. Na 28 februari nemen we

een beslissing, dan weten we hoe de toekomst eruit ziet", aldus van Vliet. Alternatieven zijn de kortere Baja rally's in Europa of de nieuwe

monsterrally van Sint Petersburg naar Beijing in juni dit jaar. "Nadeel is natuurlijk dat dit soort rally's veel minder publiciteit oplevert

dan Dakar", zegt Tijsterman die inmiddels weer de dagelijkse werkzaamheden in zijn bedrijf heeft hervat, evenals van Vliet.



De truck van Marcel van Vliet in actie tijdens de RTL|GP pre-proloog in Valkenswaard.